

DRONAUTIC

[www.dronautic.org](http://www.dronautic.org)

Communiqué de presse n°2 du 29 octobre 2014

## Dronautic lance un concours d'architecture navale pour la conception de bateaux drones de 6 mètres de long

Le développement de bateaux drones est encore balbutiant. Afin de participer à leur développement, Dronautic lance ce mois-ci un concours d'architecture navale ouvert aux amateurs et professionnels. Leur objectif : concevoir un Dronautic'6, un bateau drone de 6 mètres de long maximum et apte à participer en 2018 à The Dronautic Revolution, la première course autour du monde d'engins navigants non-habités.



Image Ch.Guigueno / PIPOF.com / Dronautic.org

**Christophe Guigueno**, organisateur de Dronautic® : « depuis l'annonce de Dronautic, je continue de prendre contact avec des architectes, ingénieurs et chercheurs intéressés par le développement de bateaux drones. Je poursuis aussi mes recherches pour identifier les nouveaux projets comme le concept de cargo du futur de 60 mètres de long, le ReVolt (<http://dronautic.org/news/026-revolt-un-cargo-drone-de-60-metres.html>). Et alors qu'un architecte naval breton a déjà présenté sa candidature pour The Dronautic Revolution, un bon moyen de trouver et promouvoir de nouvelles idées est de lancer un concours d'architecture navale. Etudiants, chercheurs et ingénieurs peuvent donc d'ores et déjà plancher sur la jauge Dronautic'6 (DN6) afin de concevoir un bateau drone de 6 mètres de long maxi pour 6 mètres de large maxi. J'espère qu'il y aura de nombreux projets avec des idées novatrices qui pourront être mises en avant afin de leur permettre de trouver des financements en vue de leurs mises en chantier. »

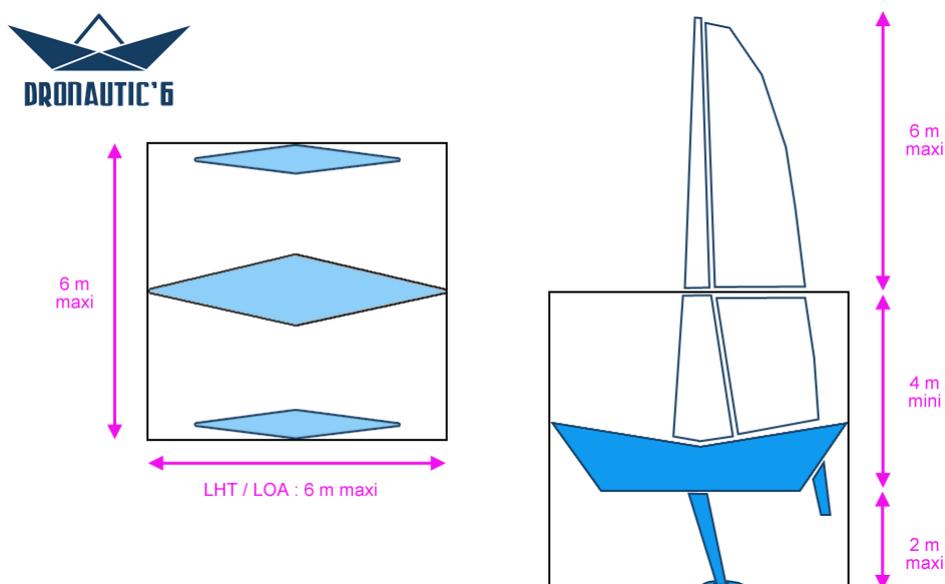
## La jauge Dronautic'6 (extrait)

La jauge Dronautic'6 est en ligne sur le site [www.dronautic.org](http://www.dronautic.org) depuis septembre 2014. En voici quelques éléments :

La plateforme fixe et mobile du Dronautic'6 (DN6) doit intégrer un cadre de jauge tel que défini ci-dessous :

- Longueur hors tout : 6 m maximum
- Largeur hors-tout : 6 m maximum
- Tirant d'eau maximum : 2 m maximum
- Tirant d'air minimum : 4 m minimum
- Tirant d'air maximum : 10 m maximum
- Volume de fret : 100 litres / 80 kg minimum

Toute partie fixe ou mobile de la plateforme du DN6 ne peut dépasser les valeurs indiquées.



**Un DN6 s'encadre dans un cube de 6 mètres de long, large et haut.**

- Un DN6 mesure donc 6 mètres de long maximum. Il s'agit d'une taille raisonnable pour naviguer sur toutes les mers du globe sans être trop grande pour mettre en danger d'autres navires et sans être trop petit ce qui rendrait le parcours trop long et aléatoire.
- Une largeur de 6 mètres permet le développement de différentes plateformes, mono ou multicoque.
- Un tirant d'eau de 2 mètres permet d'assurer la stabilité de l'engin par une quille assez profonde.
- Le tirant d'air minimum permet d'imposer une visibilité aux engins et de disposer d'un mât pour les outils de communication et de repérage (antennes AIS et GPS, caméra, radar, etc.). Une taille maximum de 10 mètres permet d'utiliser un voilier plus traditionnel avec une surface de voile rigide ou non suffisamment importante pour évoluer sur les mers.
- Un DN6 doit intégrer un espace de transport de marchandise divisible en une ou deux parties maximum, d'un volume total de 100 litres et devant pouvoir supporter une charge de 80 kilogrammes. Cet espace sera dédié au transport d'un laboratoire scientifique.

- Plus d'information sur <http://dronautic.org/orga/004-jauges-dronautic-6-o-v1-0.html>

## Le concours d'architecture navale (extrait)

Voici quelques articles extraits du règlement du concours d'architecture navale. Le document complet au format pdf est disponible au téléchargement sur le site [www.dronautic.org](http://www.dronautic.org).

### Article 1 – Objet du concours

Dronautic organise un concours d'architecture navale qui se déroulera du 1<sup>er</sup> novembre 2014 au 1<sup>er</sup> mai 2015.

Ce concours s'adresse aux architectes ou étudiants en architecture navale, aux ingénieurs ou aux élèves ingénieurs, et à toute personne (amateur ou professionnel) ou entreprise, intéressée par le développement des drones navigants.

L'objectif de ce concours d'architecture navale est d'encourager la recherche architecturale et technologique dans le but de développer des engins navigants à la surface de l'eau, autonomes, aptes à transporter un fret limité et à effectuer des navigations au grand large.

Afin de limiter le coût de développement de ces drones navigants, la longueur, la largeur et d'autres caractéristiques sont limitées. Ces limitations sont définies par la Jauge Dronautic'6 (Jauge DN6).

Les candidats devront remettre un avant-projet détaillé répondant au cahier des charges pour le 1<sup>er</sup> mai 2015.

### Article 5 - Calendrier

- Septembre 2014 : Présentation de la jauge DN6
- Octobre 2014 : Lancement officiel du concours
- Décembre 2014 : Présentation des avant-projets lors du salon nautique de Paris
- 1<sup>er</sup> Mai 2015 : Date limite de dépôt des projets
- 15 Mai 2015 : Début des délibérations du jury
- 31 mai 2015 : Clôture des délibérations
- Juin 2015 : Promulgation des résultats

### Article 8 – Dépôt des candidatures

Les participants devront contacter Dronautic par mail à [contact@dronautic.org](mailto:contact@dronautic.org) par une lettre d'intention. Ils devront alors présenter succinctement leur projet et les raisons qui les motivent à travailler sur le développement d'un DN6. Ces actes de candidatures seront présentés sur le site [www.dronautic.org](http://www.dronautic.org) afin de promouvoir ces premiers projets et les aider à fédérer d'autres intervenants à proximité de leur localisation.

- Plus d'information sur <http://dronautic.org/orga/019-concours-d-architecture-navale.html>

## The Dronautic Revolution 2018 : la 1<sup>ère</sup> course autour du monde de drones



Le 1er juin 2018, sera ouverte la ligne de départ de la Dronautic Revolution, la première course autour du monde d'engins navigants non-habités.

### A propos de The Dronautic Revolution 2018 :

- **Date de départ** : jeudi 14 juin 2018
- **Port de départ** : ouvert à candidature
- **Parcours** : port de départ – contours de l'Antarctique par les 3 caps (Aiguille, Tasmanie, Horn) – retour au port de départ
- **Durée du parcours** : 312 jours (temps de course de Suhaili à battre)
- **Engins au départ** : Dronautic'6 (jauge présentée en septembre 2014)

• Plus d'information sur <http://dronautic.org/orga/002-the-dronautic-revolution-1968-2018.html>

### Agenda prévisionnel 2014-2018

- Juin 2014 : Annonce de The Dronautic Revolution
- Septembre: Présentation de la **jauge Dronautic'6**
- Octobre : Lancement du **concours d'architecture navale** pour la conception d'un Dronautic'6
- Juin 2015 : Remise des prix du concours d'architecture navale.
- Décembre 2015 : Présentation du programme de régates 2016-2018 et présentation des premiers teams engagés
- Juin 2016 : **Prologues Dronautic** (2 ou 3 courses de 24 heures)
- Juin 2017 : **Dronautic Oceanic Challenge** (course transatlantique)
- Juin 2018 : **The Dronautic Revolution** (tour du monde non-stop)
- 2019 : Retour des Dronautic après le tour du monde

• Plus d'information sur <http://dronautic.org/orga/006-programme-previsionnel-2014-2019.html>

### Contacts

Pour obtenir plus d'information concernant Dronautic, contacter Christophe Guigueno au 06.85.90.71.70, ou par mail : [media@pipof.com](mailto:media@pipof.com) • [contact@dronautic.org](mailto:contact@dronautic.org)

Et retrouvez les informations concernant Dronautic sur le site bilingue et responsive :

***www.dronautic.org***